

JABM 日本ボンド磁性材料協会 主催
(旧名称 日本ボンド磁石工業協会)

2009 BMシンポジウムプログラム

「イノベーションで切り拓く磁性材料とその応用技術」

いよいよ低炭素社会への挑戦が始まりました。環境先進国である日本は、これまでも省エネ技術の開発とその実用化で世界をリードしてきました。しかし今回の大幅なCO₂削減には、既存技術やその延長線上にある技術を超えた多数のイノベーションも要求されております。われわれが関係する磁性材料は、どのようなかたちで低炭素社会の実現に貢献できるだろうか。磁性産業の活性化のためにも、この課題に積極的に挑みたいものです。

さて、今回のシンポジウムは、低炭素社会に関係するEV車、HV車の他、磁性材料に関連する最新技術と海外情報を特集に組みました。新しい技術開発と応用技術を模索されている多くの方々のご参加をお待ちしております。

日時 2009年12月4日(金) 講演会 9:30~17:00 懇親会 17:20~バンダイ

場所 東京都荒川区東日暮里5-50-5 「ホテルラングウッド」 TEL 03-3803-1234
JR日暮里駅南口(鶯谷寄り)下車徒歩2分

参加費 会員 10,000円 一般 20,000円 学生 2,000円 (講演要旨集, コーヒー代含む)

プログラム

(講演時間には質疑応答時間5分程度を含む)

総合進行 JABM 技術委員長 有泉 豊徳(東英工業株)

09:30~09:35 開会挨拶 JABM 会長 芳賀 美次(アクテム代表)

1	9:35~10:15	マグネクエンチの新技术とモータ仮想設計 マグネクエンチインターナショナル 日本事務所 所長 和田 正美
2	10:15~10:55	Sm ₂ Fe ₁₇ N ₃ ボンド磁石の開発状況 日亜化学工業株 第一部門生産本部開発部第二課 主任 山本 宗生
3	10:55~11:35	Rare Earth Permanent Magnet Industry in China Beijing Zhong Ke San Huan High-tech Co., Ltd. Vice President, RAO Xiaolei
	11:35~13:00	昼休み
4	13:00~13:40	プラマグ適用事例(HV車向け電動ポンプ) アイシン精機株 機関系技術部 電動ポンプG チームリーダー 神谷 直樹
5	13:40~14:20	実用段階に入った電気自動車 - 新世代電気自動車 i-MiEVの概要 - 三菱自動車工業株 EVビジネス開発部 堤 健一
6	14:20~15:00	ハイブリッド自動車用レアアースフリーモータの研究開発の一例 東京理科大学 理工学部電気電子情報工学科 教授 千葉 明
	15:00~15:15	Coffee Break (休憩)
7	15:15~15:55	Nd-Fe-B系磁石におけるDy使用量低減技術開発 (仮題) 東北大学大学院工学研究科 知能デバイス材料学専攻 教授 杉本 諭
8	15:55~16:35	TDKにおけるNd-Fe-B焼結磁石の開発動向 TDK(株) 磁性製品B.Grp 商品開発部 商品開発一課 主事補 日高 徹也
9	16:35~16:55	China Magnetics 2009 出張報告(Oct. 26-28, 2009 上海) JABM CEO, HTA 代表取締役 原田 英樹

16:55~17:00 閉会挨拶 JABM会長 芳賀 美次

17:20~19:30 懇親会(自由参加) バンダイ 約3,000円+消費税

Magnetic Materials and Its Application Technologies developed by innovation

2009BM Symposium Agenda

Friday, December 4, 2009 Hotel Longwood ,Nippori Tokyo

5-50-5 Higashi Nippori, Arakawa-Ku, Tokyo Tel 03-3803-1234

Symposium Chairman: Toyonori ARIIZUMI, Leader of Technical Committee of JABM

9:00 Registration

9:30 Welcome Greeting Mitsugi HAGA, Chairman of JABM

1	9:35~10:15	New technology of Magnequench and virtual motor design Masami WADA, General Manager, Japan Representative Office, Magnequench International, Inc.
2	10:15~10:55	Recent Development of Sm₂Fe₁₇N₃ bonded magnets Muneo YAMAMOTO, Assistant Manager, R&D Dept. Production Division Phosphors & Fine Chemicals BU., NICHIA CORPORATION
3	10:55~11:35	Rare Earth Permanent Magnet Industry in China Xiaolei RAO, Vice President, Beijing Zhong Ke San Huan High-tech Co., Ltd.
	11:35~13:00	Lunch Time
4	13:00~13:40	Example of plastic magnet application(Electric water pump for hybrid vehicle) Naoki KAMIYA, Electric Pump Group Team Leader, Engine Components Engineering Dept, AISIN SEIKI Co., Ltd
5	13:40~14:20	Beginning of the new era of Electric Vehicle Introduction of Mitsubishi i-MiEV Ken-ichi TSUTSUMI, EV Business Development Dept., Mitsubishi Motors Co, Ltd.
6	14:20~15:00	A research and development of a rare earth free motor for hybrid vehicle applications Akira CHIBA, Professor, Faculty of Science and Technology, Department of Electrical Engineering, Tokyo University of Science
	15:00~15:15	Coffee Break
7	15:15~15:55	Development of technology for reducing dysprosium usage in Nd-Fe-B magnets (tentative) Satoshi SUGIMOTO, Professor, Department of Materials Science, Graduate School of Engineering, Tohoku University
8	15:55~16:35	Recent developments on Nd-Fe-B sintered magnets in TDK Tetsuya HIDAKA, Research & Development Dept., Ferrite & Magnet Products Business Group, TDK Corporation
9	16:35~16:55	Report of China Magnetics 2009 (Oct. 26-28, 2009 Shanghai, China) Hideki HARADA, CEO of JABM
	16:55~17:00	Summary and Closing: Mitsugi HAGA, Chairman of JABM
	17:20~19:30	Party at Pub [Bandai] Expense about 3,000 yen. Free participation